

10W - 40 FULL SYNTHETIC 100%



Descripción del producto:

Champion Lubricants aceite full sintético para motocicletas API: SP es un aceite de motor de máximo rendimiento formulado específicamente para satisfacer las exigentes necesidades de los motores de motocicletas. Principalmente destinado para motocicletas deportivas de 4 Tiempos pisteras de alto rendimiento, sin embargo, puede usarse en otros tipos de motocicletas todo terreno de 4 Tiempos. Está formulado para ofrecer una excelente protección en los motores de 4 Tiempos, tipo V-Twin, en particular los que están refrigerados por aire y tienden a funcionar a temperaturas más altas que otros tipos de motores. Ayuda a proporcionar un rendimiento excelente en el sistema de lubricación común para motor / transmisión o donde el sistema de lubricación del motor está separado del sistema de transmisión.

Aplicación:

Recomendado para todas las motocicletas de 4 Tiempos incluyendo motocicletas crucero y todo terreno.

Características y beneficios:

- Excelente protección del sistema de embrague húmedo para máxima transferencia de potencia y cambio suave.
- Buena protección contra el óxido y la corrosión.
- Estabilidad térmica y de oxidación.
- Controla la acumulación y los depósitos de lodo.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Proporciona protección a altas temperaturas.

Niveles de Desempeño: Cumple o Excede

- API SN
- JASO MA2

Parámetros	Método de prueba	Unidad	API: SN SAE 10W-40
Viscosidad Cinemática @ 104°F / 40°C	ASTM D-7042	cSt	99.37
Viscosidad Cinemática @ 212°F / 100°C	ASTM D-7042	cSt	14.88
Índice de Viscosidad (min)	ASTM D-2270	-	156
Gravedad Específica @ 15°C / 60°F	ASTM D-4050	g/cm3	0.856
Punto de Inflamación (min)	ASTM D-92	°C	232
Punto de Escurrimiento (max)	ASTM D-97	°C	-36
TBN	ASTM D-2896	Mg KOH/g	7.40