

15W - 50 SYNTHETIC BLEND



Descripción del producto:

Champion Lubricants aceite semi sintético con Tecnología SCT ESTER para motocicletas API: SP es un aceite de motor de máximo rendimiento formulado con la última tecnología de aditivos para máxima protección del motor, caja de cambios y embrague contra el desgaste, la corrosión, la oxidación del aceite y el pistón; depósitos y lodos en todas las condiciones. Principalmente destinado para motocicletas deportivas de 4 Tiempos pisteras de alto rendimiento, sin embargo, puede usarse en otros tipos de motocicletas todo terreno de 4 Tiempos. Está formulado para ofrecer una excelente protección en los motores de 4 Tiempos, tipo V-Twin, en particular los que están refrigerados por aire y tienden a funcionar a temperaturas más altas que otros tipos de motores. Ayuda a proporcionar un rendimiento excelente en el sistema de lubricación común para motor / transmisión o donde el sistema de lubricación del motor está separado del sistema de transmisión.

Aplicación:

Recomendado para todas las motocicletas de 4 Tiempos incluyendo motocicletas crucero y todo terreno.

Características y beneficios:

- Excelente protección del sistema de embrague húmedo para máxima transferencia de potencia y cambio suave.
- Buena protección contra el óxido y la corrosión.
- Estabilidad térmica y de oxidación.
- Controla la acumulación y los depósitos de lodo.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Proporciona protección a altas temperaturas.

Niveles de Desempeño: Cumple o Excede

- API SP / SN / SM • JASO MA2

Parámetros	Método de prueba	Unidad	Valor
Viscosidad Cinemática a 104 ° F / 40 ° C	ASTM D-7042	cSt	125.6
Viscosidad inemática a 212 ° F / 100 ° C	ASTM D-7042	cSt	17.70
Índice de Viscosidad (min)	ASTM D-2270	-	156
SP. Gravedad a 15 ° C / 60 ° F	ASTM D-4050	g/cm3	0.8758
Punto de Inflamación (min)	ASTM D-92	°C	236
Punto de Ecurrimiento (máx.)	ASTM D-97	°C	-36
TBN	ASTM D-2896	Mg KOH/g	7.8
Viscosidad CCS a -15 ° C	ASTM D-5293	mPa.s	6000
Color Visual	-	-	Verde