

20W - 50 FULL SYNTHETIC 100%



Descripción del producto:

Champion Lubricants aceite full sintético 20W-50 con Tecnología SCT ESTER para motocicletas API: SP es un aceite de motor de máximo rendimiento formulado con los últimos aditivos específicamente para satisfacer las exigentes necesidades de los motores de motocicletas. Principalmente destinado para motocicletas deportivas de 4 Tiempos pisteras de alto rendimiento, sin embargo, puede usarse en otros tipos de motocicletas todo terreno de 4 Tiempos. Está formulado para ofrecer una excelente protección en los motores de 4 Tiempos, tipo V-Twin, en particular los que están refrigerados por aire y tienden a funcionar a temperaturas más altas que otros tipos de motores. Ayuda a proporcionar un rendimiento excelente en el sistema de lubricación común para motor / transmisión o donde el sistema de lubricación del motor está separado del sistema de transmisión.

Aplicación:

Recomendado para vehículos como Aprilia, BMW, Honda, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, Suzuki, V Moto, Yamaha, Cagiva, Can-Am, Ducati, Hyosung, Triumph y más

Características y beneficios:

- Excelente protección del sistema de embrague. húmedo para máxima transferencia de potencia y cambio suave.
- Buena protección contra el óxido y la corrosión.
- Estabilidad térmica y de oxidación.
- Controla la acumulación y los depósitos de lodo.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Proporciona protección a altas temperaturas.

Niveles de Desempeño: Cumple o Excede

- API API SP/ SN / SM
- JASO MA2

Parámetros	Método de prueba	Unidad	Valor
Viscosidad Cinemática a 104 ° F / 40 ° C	ASTM D-7042	cSt	145.4
Viscosidad inemática a 212 ° F / 100 ° C	ASTM D-7042	cSt	19.56
Índice de Viscosidad (min)	ASTM D-2270	-	155
SP. Gravedad a 15 ° C / 60 ° F	ASTM D-4050	g/cm3	0.8650
Punto de Inflamación (min)	ASTM D-92	°C	234
Punto de Escurrecimiento (máx.)	ASTM D-97	°C	-36
TBN	ASTM D-2896	Mg KOH/g	8.5
Viscosidad CCS a -15 ° C	ASTM D-5293	mPa.s	4500
Color Visual	-	-	Rojo