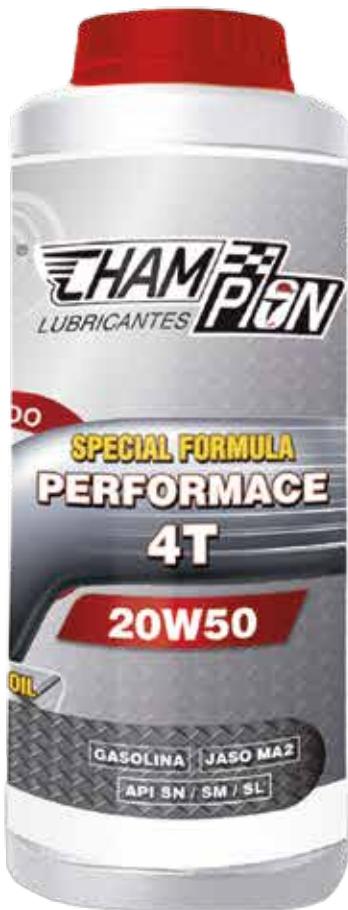


MULTIGRADO 20W-50



Características y beneficios:

- Excelente protección del sistema de embrague húmedo para máxima transferencia de potencia y cambio suave.
- Estabilidad térmica y de oxidación.
- Controla la acumulación y los depósitos de lodo.
- Buena protección contra el óxido y la corrosión.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Proporciona protección a altas temperaturas.

Descripción del producto:

Champion Lubricants API: SN es un aceite de motor de alta calidad diseñado para motocicletas de 4 tiempos. Esta formulación utiliza aceites base de primera de primera calidad y aditivos avanzados para sacar lo mejor de su máquina. Está diseñado para garantizar la máxima potencia y rendimiento, incluso en las condiciones de manejo más exigentes. Su formulación antifricción ha demostrado que aumenta la aceleración en comparación con los aceites de motor convencionales. Ayuda a proteger el motor, el embrague, los engranajes (cambios) y permite la mejor funcionalidad de estas tres áreas críticas de la motocicleta.

Recomendación:

Recomendado para todas las motocicletas de 4 Tiempos incluyendo motocicletas cruisers y todo terreno.

Niveles de rendimiento: cumple o supera

- API SN / SM / SL
- JASO MA2

Parámetros	Método de prueba	Unidad	Valor
Viscosidad Cinemática a 104 ° F / 40 ° C	ASTM D-7042	cSt	167.0
Viscosidad inemática a 212 ° F / 100 ° C	ASTM D-7042	cSt	18.8
Índice de Viscosidad (min)	ASTM D-2270	-	127
SP. Gravedad a 15 ° C / 60 ° F	ASTM D-4050	g/cm3	0.893
Punto de Inflamación (min)	ASTM D-92	°C	236
Punto de Escurrimiento (máx.)	ASTM D-97	°C	-24
TBN	ASTM D-2896	Mg KOH/g	6.8
Viscosidad CCS a -15 ° C	ASTM D-5293	mPa.s	8210
Color Visual	-	-	Azul

15W - 50 SYNTHETIC BLEND



Descripción del producto:

Champion Lubricants aceite semi sintético con Tecnología SCT ESTER para motocicletas API: SP es un aceite de motor de máximo rendimiento formulado con la última tecnología de aditivos para máxima protección del motor, caja de cambios y embrague contra el desgaste, la corrosión, la oxidación del aceite y el pistón; depósitos y lodos en todas las condiciones. Principalmente destinado para motocicletas deportivas de 4 Tiempos pisteras de alto rendimiento, sin embargo, puede usarse en otros tipos de motocicletas todo terreno de 4 Tiempos. Está formulado para ofrecer una excelente protección en los motores de 4 Tiempos, tipo V-Twin, en particular los que están refrigerados por aire y tienden a funcionar a temperaturas más altas que otros tipos de motores. Ayuda a proporcionar un rendimiento excelente en el sistema de lubricación común para motor / transmisión o donde el sistema de lubricación del motor está separado del sistema de transmisión.

Aplicación:

Recomendado para todas las motocicletas de 4 Tiempos incluyendo motocicletas crucero y todo terreno.

Características y beneficios:

- Excelente protección del sistema de embrague húmedo para máxima transferencia de potencia y cambio suave.
- Buena protección contra el óxido y la corrosión.
- Estabilidad térmica y de oxidación.
- Controla la acumulación y los depósitos de lodo.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Proporciona protección a altas temperaturas.

Niveles de Desempeño: Cumple o Excede

- API SP / SN / SM • JASO MA2

Parámetros	Método de prueba	Unidad	Valor
Viscosidad Cinemática a 104 ° F / 40 ° C	ASTM D-7042	cSt	125.6
Viscosidad inemática a 212 ° F / 100 ° C	ASTM D-7042	cSt	17.70
Índice de Viscosidad (min)	ASTM D-2270	-	156
SP. Gravedad a 15 ° C / 60 ° F	ASTM D-4050	g/cm3	0.8758
Punto de Inflamación (min)	ASTM D-92	°C	236
Punto de Escorrimiento (máx.)	ASTM D-97	°C	-36
TBN	ASTM D-2896	Mg KOH/g	7.8
Viscosidad CCS a -15 ° C	ASTM D-5293	mPa.s	6000
Color Visual	-	-	Verde

20W - 50 SYNTHETIC BLEND



Descripción del producto:

Champion Lubricants aceite semi sintético con Tecnología SCT ESTER para motocicletas API: SP es un aceite de motor de máximo rendimiento formulado con la última tecnología de aditivos para máxima protección del motor, caja de cambios y embrague contra el desgaste, la corrosión, la oxidación del aceite y el pistón; depósitos y lodos en todas las condiciones. Principalmente destinado para motocicletas deportivas de 4 Tiempos pista de alto rendimiento, sin embargo, puede usarse en otros tipos de motocicletas todo terreno de 4 Tiempos. Está formulado para ofrecer una excelente protección en los motores de 4 Tiempos, tipo V-Twin, en particular los que están refrigerados por aire y tienden a funcionar a temperaturas más altas que otros tipos de motores. Ayuda a proporcionar un rendimiento excelente en el sistema de lubricación común para motor / transmisión o donde el sistema de lubricación del motor está separado del sistema de transmisión.

Aplicación:

Recomendado para todas las motocicletas de 4 Tiempos incluyendo motocicletas crucero y todo terreno.

Características y beneficios:

- Excelente protección del sistema de embrague húmedo para máxima transferencia de potencia y cambio suave.
- Buena protección contra el óxido y la corrosión.
- Estabilidad térmica y de oxidación.
- Controla la acumulación y los depósitos de lodo.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Proporciona protección a altas temperaturas.

Niveles de Desempeño: Cumple o Excede

- API SP / SN / SM • JASO MA2

Parámetros	Método de prueba	Unidad	Valor
Viscosidad Cinemática a 104 ° F / 40 ° C	ASTM D-7042	cSt	124.2
Viscosidad inemática a 212 ° F / 100 ° C	ASTM D-7042	cSt	17.31
Índice de Viscosidad (min)	ASTM D-2270	-	153
SP. Gravedad a 15 ° C / 60 ° F	ASTM D-4050	g/cm3	0.8752
Punto de Inflamación (min)	ASTM D-92	°C	236
Punto de Escurrimiento (máx.)	ASTM D-97	°C	-36
TBN	ASTM D-2896	Mg KOH/g	7.8
Viscosidad CCS a -15 ° C	ASTM D-5293	mPa.s	6000
Color Visual	-	-	Verde

25W - 60 SYNTHETIC BLEND



Descripción del producto:

Champion Lubricants aceite semi sintético con Tecnología SCT ESTER para motocicletas API: SP es un aceite de motor de máximo rendimiento formulado con la última tecnología de aditivos para máxima protección del motor, caja de cambios y embrague contra el desgaste, la corrosión, la oxidación del aceite y el pistón; depósitos y lodos en todas las condiciones. Principalmente destinado para motocicletas deportivas de 4 Tiempos pisteras de alto rendimiento, sin embargo, puede usarse en otros tipos de motocicletas todo terreno de 4 Tiempos. Está formulado para ofrecer una excelente protección en los motores de 4 Tiempos, tipo V-Twin, en particular los que están refrigerados por aire y tienden a funcionar a temperaturas más altas que otros tipos de motores. Ayuda a proporcionar un rendimiento excelente en el sistema de lubricación común para motor / transmisión o donde el sistema de lubricación del motor está separado del sistema de transmisión.

Aplicación:

Recomendado para todas las motocicletas de 4 Tiempos incluyendo motocicletas crucero y todo terreno.

Características y beneficios:

- Excelente protección del sistema de embrague húmedo para máxima transferencia de potencia y cambio suave.
- Buena protección contra el óxido y la corrosión.
- Estabilidad térmica y de oxidación.
- Controla la acumulación y los depósitos de lodo.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Proporciona protección a altas temperaturas.

Niveles de Desempeño: Cumple o Excede

- API SP / SN / SM • JASO MA2

Parámetros	Método de prueba	Unidad	Valor
Viscosidad Cinemática a 104 ° F / 40 ° C	ASTM D-7042	cSt	207.3
Viscosidad inemática a 212 ° F / 100 ° C	ASTM D-7042	cSt	24.50
Índice de Viscosidad (min)	ASTM D-2270	-	148
SP. Gravedad a 15 ° C / 60 ° F	ASTM D-4050	g/cm3	0.878
Punto de Inflamación (min)	ASTM D-92	°C	236
Punto de Escurrimiento (máx.)	ASTM D-97	°C	-27
TBN	ASTM D-2896	Mg KOH/g	7.8
Viscosidad CCS a -15 ° C	ASTM D-5293	mPa.s	7500
Color Visual	-	-	Verde

MULTIGRADO 25W-60



Características y beneficios:

- Excelente protección del sistema de embrague húmedo para máxima transferencia de potencia y cambio suave.
- Buena protección contra el óxido y la corrosión.
- Estabilidad térmica y de oxidación
- Controla la acumulación y los depósitos de lodo.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Proporciona protección contra altas temperaturas.

Descripción del producto:

Champion Lubricants API SJ está recomendado para motocicletas de 4T de alto rendimiento que ofrece una gran eficiencia de potencia y aceleración. Supera los requisitos de ahorro de combustible y limpieza del motor. También ofrece una excelente protección del motor y un funcionamiento superior del embrague en todas las condiciones de manejo. Es excelente para mantener la potencia del motor y el ahorro de combustible con un intervalo de cambio más largo.

Recomendación:

Recomendado para todas las motocicletas y scooters con motor de 4 Tiempos.

Niveles de rendimiento: cumple o supera

- API SJ / SG
- JASO MA2

Parámetros	Método de prueba	Unidad	Valor
Viscosidad Cinemática a 104 ° F / 40 ° C	ASTM D-7042	cSt	225.1
Viscosidad inemática a 212 ° F / 100 ° C	ASTM D-7042	cSt	23.1
Índice de Viscosidad (min)	ASTM D-2270	-	127
SP. Gravedad a 15 ° C / 60 ° F	ASTM D-4050	g/cm3	0.893
Punto de Inflamación (min)	ASTM D-92	°C	236
Punto de Escurrimiento (máx.)	ASTM D-97	°C	-24
TBN	ASTM D-2896	Mg KOH/g	6.0
Viscosidad CCS a -15 ° C	ASTM D-5293	mPa.s	10500
Color Visual	-	-	Azul

10W - 40 FULL SYNTHETIC 100%



Descripción del producto:

Champion Lubricants aceite full sintético para motocicletas API: SP es un aceite de motor de máximo rendimiento formulado específicamente para satisfacer las exigentes necesidades de los motores de motocicletas. Principalmente destinado para motocicletas deportivas de 4 Tiempos pisteras de alto rendimiento, sin embargo, puede usarse en otros tipos de motocicletas todo terreno de 4 Tiempos. Está formulado para ofrecer una excelente protección en los motores de 4 Tiempos, tipo V-Twin, en particular los que están refrigerados por aire y tienden a funcionar a temperaturas más altas que otros tipos de motores. Ayuda a proporcionar un rendimiento excelente en el sistema de lubricación común para motor / transmisión o donde el sistema de lubricación del motor está separado del sistema de transmisión.

Aplicación:

Recomendado para todas las motocicletas de 4 Tiempos incluyendo motocicletas crucero y todo terreno.

Características y beneficios:

- Excelente protección del sistema de embrague húmedo para máxima transferencia de potencia y cambio suave.
- Buena protección contra el óxido y la corrosión.
- Estabilidad térmica y de oxidación.
- Controla la acumulación y los depósitos de lodo.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Proporciona protección a altas temperaturas.

Niveles de Desempeño: Cumple o Excede

- API SN
- JASO MA2

Parámetros	Método de prueba	Unidad	API: SN SAE 10W-40
Viscosidad Cinemática @ 104°F / 40°C	ASTM D-7042	cSt	99.37
Viscosidad Cinemática @ 212°F / 100°C	ASTM D-7042	cSt	14.88
Índice de Viscosidad (min)	ASTM D-2270	-	156
Gravedad Específica @ 15°C / 60°F	ASTM D-4050	g/cm3	0.856
Punto de Inflamación (min)	ASTM D-92	°C	232
Punto de Escurrimiento (max)	ASTM D-97	°C	-36
TBN	ASTM D-2896	Mg KOH/g	7.40

15W - 50 FULL SYNTHETIC 100%



Descripción del producto:

Champion Lubricants aceite full sintético para motocicletas API: SP es un aceite de motor de máximo rendimiento formulado específicamente para satisfacer las exigentes necesidades de los motores de motocicletas. Principalmente destinado para motocicletas deportivas de 4 Tiempos pisteras de alto rendimiento, sin embargo, puede usarse en otros tipos de motocicletas todo terreno de 4 Tiempos. Está formulado para ofrecer una excelente protección en los motores de 4 Tiempos, tipo V-Twin, en particular los que están refrigerados por aire y tienden a funcionar a temperaturas más altas que otros tipos de motores. Ayuda a proporcionar un rendimiento excelente en el sistema de lubricación común para motor / transmisión o donde el sistema de lubricación del motor está separado del sistema de transmisión.

Aplicación:

Recomendado para todas las motocicletas de 4 Tiempos incluyendo motocicletas crucero y todo terreno.

Características y beneficios:

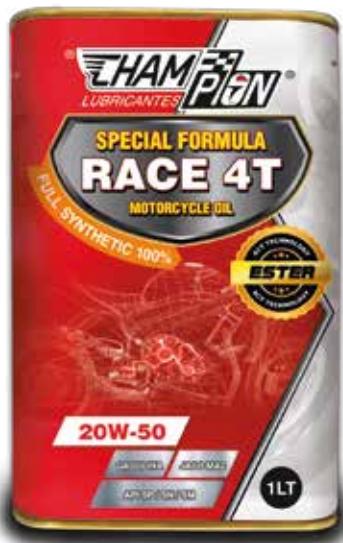
- Excelente protección del sistema de embrague húmedo para máxima transferencia de potencia y cambio suave.
- Buena protección contra el óxido y la corrosión.
- Estabilidad térmica y de oxidación.
- Controla la acumulación y los depósitos de lodo.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Proporciona protección a altas temperaturas.

Niveles de Desempeño: Cumple o Excede

- API SN
- JASO MA2

Parámetros	Método de prueba	Unidad	API: SN SAE 15W-50
Viscosidad Cinemática @ 104°F / 40°C	ASTM D-7042	cSt	141.0
Viscosidad Cinemática @ 212°F / 100°C	ASTM D-7042	cSt	20.44
Índice de Viscosidad (min)	ASTM D-2270	-	168
Gravedad Específica @ 15°C / 60°F	ASTM D-4050	g/cm3	0.8580
Punto de Inflamación (min)	ASTM D-92	°C	232
Punto de Escurrimiento (max)	ASTM D-97	°C	-33
TBN	ASTM D-2896	Mg KOH/g	7.44

20W - 50 FULL SYNTHETIC 100%



Descripción del producto:

Champion Lubricants aceite full sintético 20W-50 con Tecnología SCT ESTER para motocicletas API: SP es un aceite de motor de máximo rendimiento formulado con los últimos aditivos específicamente para satisfacer las exigentes necesidades de los motores de motocicletas. Principalmente destinado para motocicletas deportivas de 4 Tiempos pisteras de alto rendimiento, sin embargo, puede usarse en otros tipos de motocicletas todo terreno de 4 Tiempos. Está formulado para ofrecer una excelente protección en los motores de 4 Tiempos, tipo V-Twin, en particular los que están refrigerados por aire y tienden a funcionar a temperaturas más altas que otros tipos de motores. Ayuda a proporcionar un rendimiento excelente en el sistema de lubricación común para motor / transmisión o donde el sistema de lubricación del motor está separado del sistema de transmisión.

Aplicación:

Recomendado para vehículos como Aprilia, BMW, Honda, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, Suzuki, V Moto, Yamaha, Cagiva, Can-Am, Ducati, Hyosung, Triumph y más

Características y beneficios:

- Excelente protección del sistema de embrague. húmedo para máxima transferencia de potencia y cambio suave.
- Buena protección contra el óxido y la corrosión.
- Estabilidad térmica y de oxidación.
- Controla la acumulación y los depósitos de lodo.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Proporciona protección a altas temperaturas.

Niveles de Desempeño: Cumple o Excede

- API SP/ SN / SM
- JASO MA2

Parámetros	Método de prueba	Unidad	Valor
Viscosidad Cinemática a 104 ° F / 40 ° C	ASTM D-7042	cSt	145.4
Viscosidad inemática a 212 ° F / 100 ° C	ASTM D-7042	cSt	19.56
Índice de Viscosidad (min)	ASTM D-2270	-	155
SP. Gravedad a 15 ° C / 60 ° F	ASTM D-4050	g/cm3	0.8650
Punto de Inflamación (min)	ASTM D-92	°C	234
Punto de Escurrimiento (máx.)	ASTM D-97	°C	-36
TBN	ASTM D-2896	Mg KOH/g	8.5
Viscosidad CCS a -15 ° C	ASTM D-5293	mPa.s	4500
Color Visual	-	-	Rojo